

INFORMAZIONI DI SERVIZIO	17-1
RICERCA GUASTI	17-2
BOBINE	17-3
SISTEMA DI ACCENSIONE TRANSISTORIZZATO (Pick-up, Centraline)	17-4
ANTICIPO AUTOMATICO	17-6

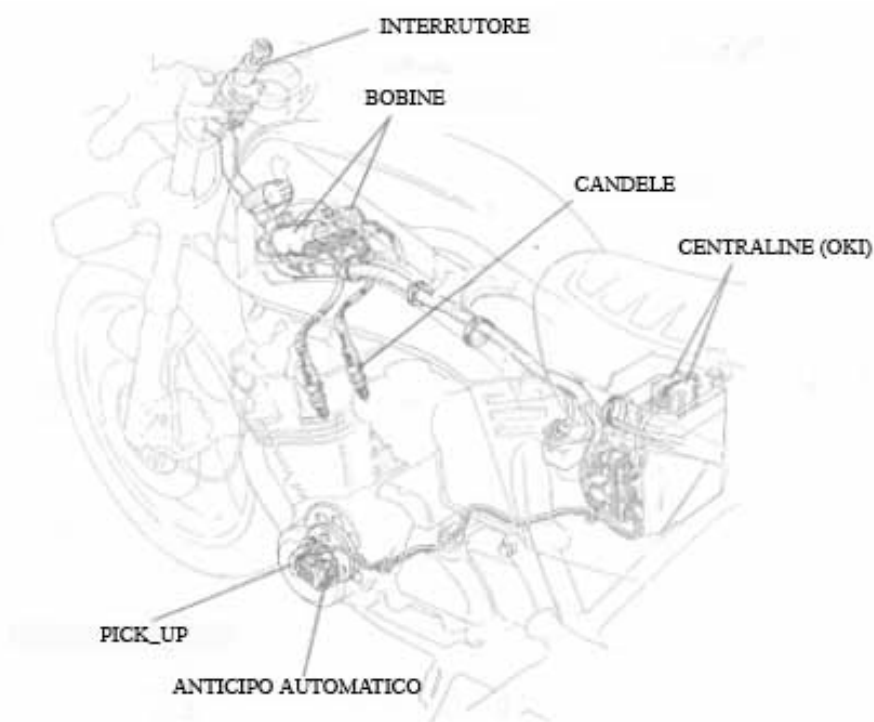
INFORMAZIONI DI SERVIZIO

ISTRUZIONI GENERALI

Il sistema di accensione è transistorizzato e non richiede regolazioni a meno che i bulloni che fissano la piastra dei pick-up non siano allentate. Se le due viti sono allentate bisogna regolare l'anticipo per il cilindro n. 1 o n. 4. Per informazioni sulle candele vedere p.3-3.

SPECIFICHE

			E,G,F,ED,SA	DK,DM,U
Candele	ND	Standard	X27ESR-U	X27ES-U
		Optional	X24ESR-U	X24ES-u
	NGK		DR8ES	D9EA
			DR8ES-L	D8EA
Distanza elettrodi candele			0,6-0,7 mm	
Anticipo			Al minimo	10° (prima del TDC)
			Anticipo massimo	28,5° prima del TDC a 3100
Bobine			Test di scintilla a 3 punti	6 mm minimo



INDIVIDUAZIONE GUASTI

NOTA

Il sistema dell'accensione è diviso in due parti: una per i cilindri N.1 e N. 4, l'altro per i cilindri N.2 e N.3. Determinare quale parte è guasta e poi procedere ai controlli riportati sotto.

Il motore gira ma non si accende

- Interruttore ON-OFF su OFF
- Le candele non fanno scintilla
- Centraline guaste
- Pick-up guasto

Le candele non fanno scintilla

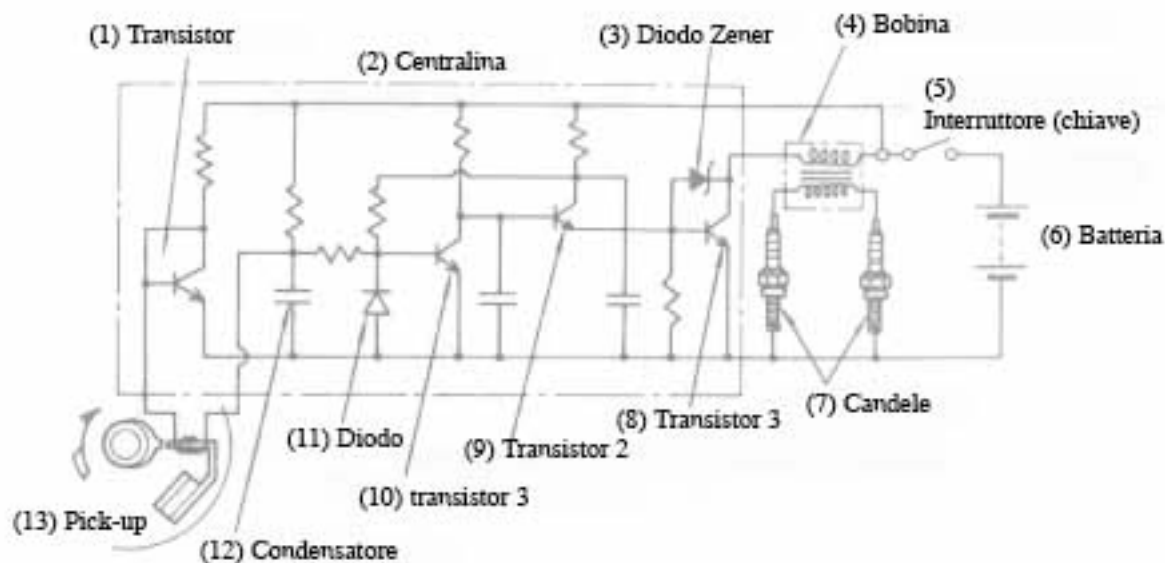
- Interruttore ON-OFF su OFF
- Cavo mal connesso, interrotto o insufficiente tra l'interruttore di accensione e l'interruttore ON-OFF
- Cavo mal connesso, interrotto o insufficiente tra la centralina e l'interruttore ON-OFF
- Cavo mal connesso, interrotto o insufficiente tra la centralina e la bobina
- Cavo mal connesso, interrotto o insufficiente tra la bobina e la candela
- Cavo mal connesso, interrotto o insufficiente tra la centralina e il pick-up
- Bobina guasta
- Interruttore di accensione guasto
- Centralina guasta
- Pick-up guasto

Il motore si accende ma gira male

- Circuito di accensione primario
 - bobine guaste
 - cavo scoperto o allentato
 - cortocircuito intermittente
- Circuito secondario
 - pipette guaste
 - cavi dell'alta tensione deteriorati

Aumento dell'anticipo non corretto

- Variatore centrifugo dell'anticipo guasto



BOBINE

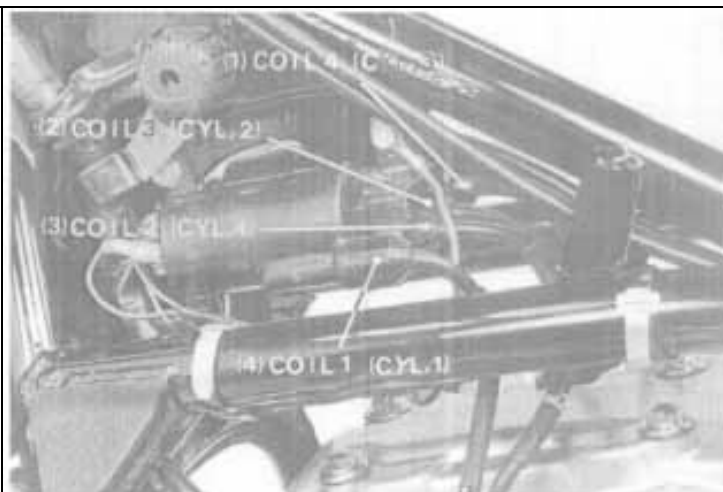
SMONTAGGIO

Togliere il serbatoio.

Togliere i cavi delle candele svitando le ghiera, togliere i faston.

Togliere le bobine svitando i bulloni che le fissano ai supporti

- (1) Avvolgimento 4 al cilindro 3
- (2) Avvolgimento 3 al cilindro 2
- (3) Avvolgimento 2 al cilindro 4
- (4) Avvolgimento 1 al cilindro 1



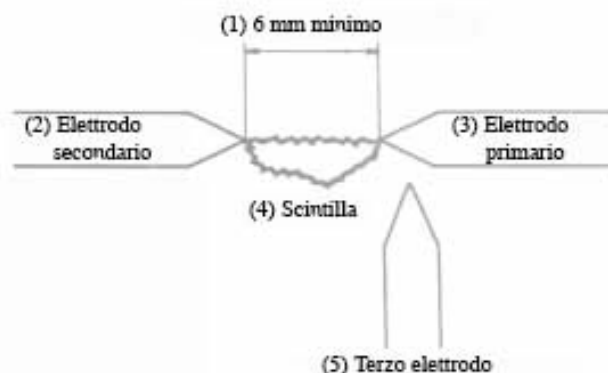
PROVA DI RENDIMENTO

Eseguire il test di scintilla a 3 punti con un prova bobine.

LIMITE di USO: 6 mm

NOTA

Seguire le istruzioni del costruttore del prova-bobine





HONDA
CB900F

ACCENSIONE

ACCENSIONE TRANSISTORIZZATA CONTROLLO

Di sconnettere le pipette dalle candele 1 e 2.
Tenere entrambe le pipette su una parte a massa del motore.

Mettere la chiave su ON.

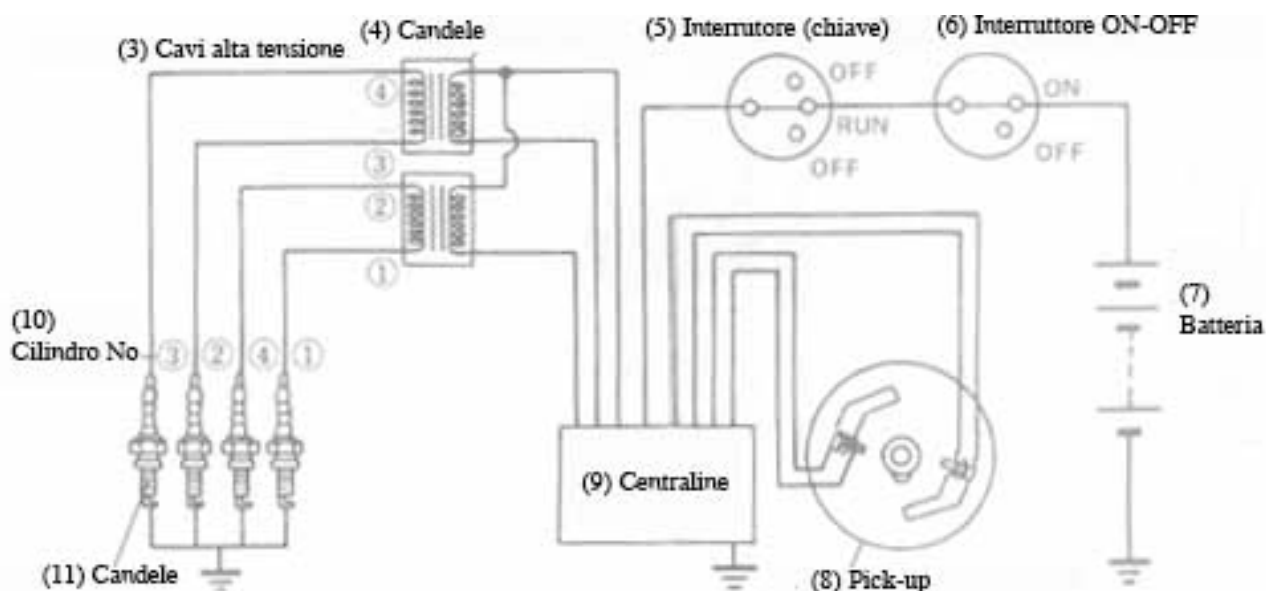
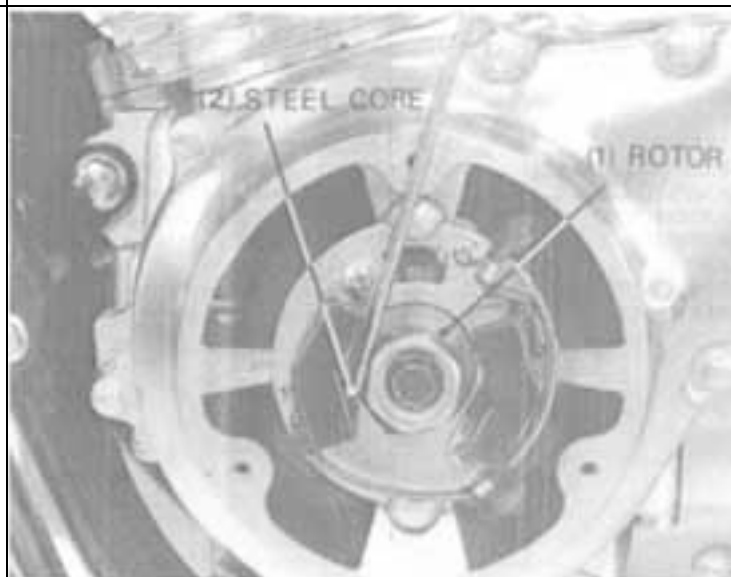
Togliere il carter rotondo del pick-up.

Con la punta di un cacciavite toccare il rotore (1) e la parte in acciaio (2) del pick-up.

Ripetere l'operazione più volte.

Una buona scintilla sulla pipetta significa che il sistema di accensione per il cilindro testato è in buone condizioni.

Ripetere la procedura anche per l'altro avvolgimento.



Pick-UP

Misurare la resistenza degli avvolgimenti.

Sul connettore che proviene dal pick-up (1) controllare la resistenza tra i cavi gialli (cilindri 2 e 3) e tra i cavi blu (cilindri 1 e 4)

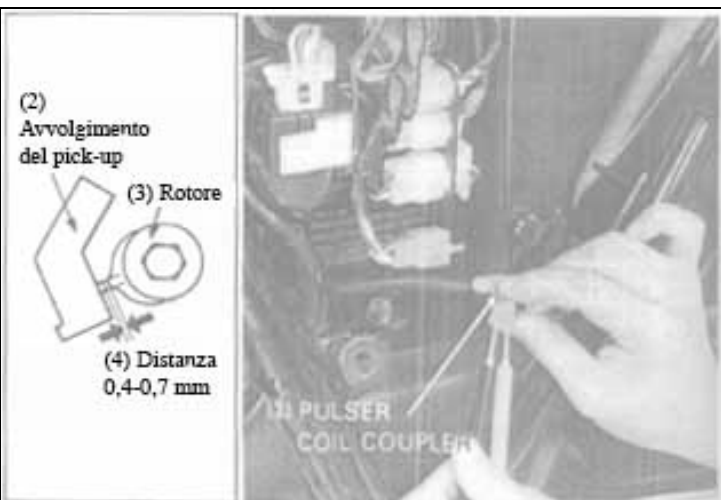
RESISTENZA DELL'AVVOLGIMENTO:
 $530 \pm 50 \Omega$ (20 °C)

Controllare (fig piccola) la distanza (4) tra la parte in acciaio del pick-up e il dente del rotore (3).

Regolare la distanza muovendo l'avvolgimento del pick-up.

DISTANZA: 0,4-0,7 mm

Sostituire il pick-up se necessario.





HONDA
CB900F

ACCENSIONE

Centraline (oki)

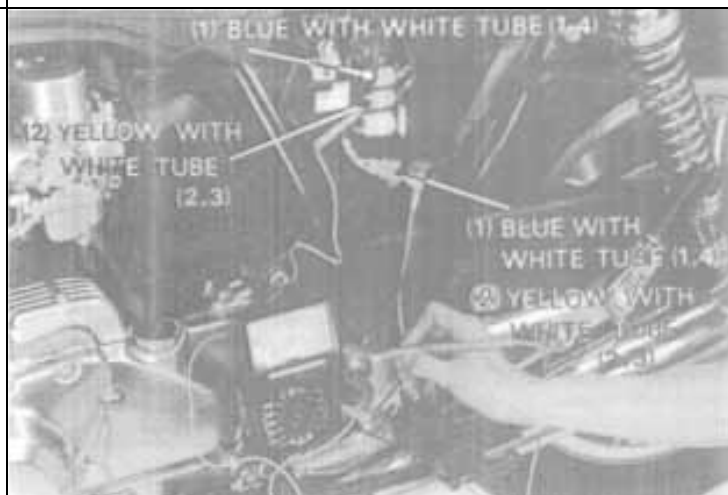
Sconnettere il connettore rosso con sei cavi.

Collegare il puntale positivo del tester con il cavo blu con la guaina bianca (1,4) oppure con il giallo con la guaina bianca (2,3) del morsetto bianco a sei poli (senza sconnettere il morsetto).

Collegare il puntale negativo del tester ad un punto a massa. Mettere la chiave su ON.

Mettere a massa in modo intermittente il cavo corrispondente (1,4: blu con guaina bianca o 2,3: giallo con guaina bianca) sul connettore rosso.

La centralina funziona correttamente se il voltaggio indicato dal tester cambia da 12V a 0V in ogni prova.



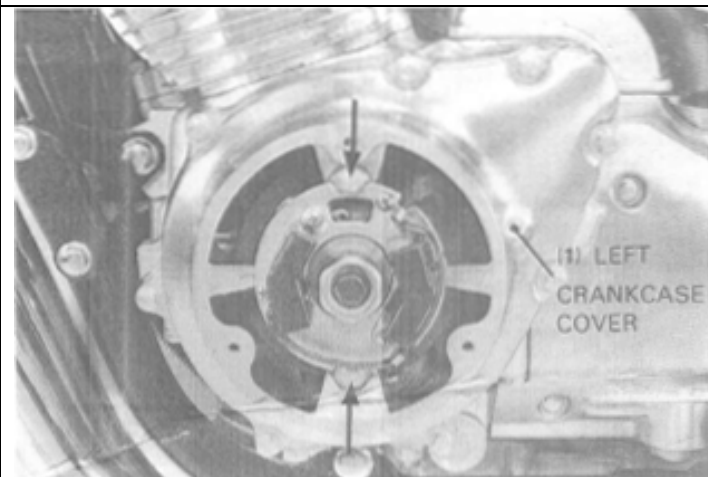


HONDA
CB900F

ACCENSIONE

SOSTITUZIONE DEL PICK-UP

Se è necessario sostituire il pick-up svitare i due bulloni che fissano la piastra.
Togliere il carter sinistro (1)
Togliere il carter del pignone.
Sostituire il pick-up.
Regolare l'anticipo (p 3-4)



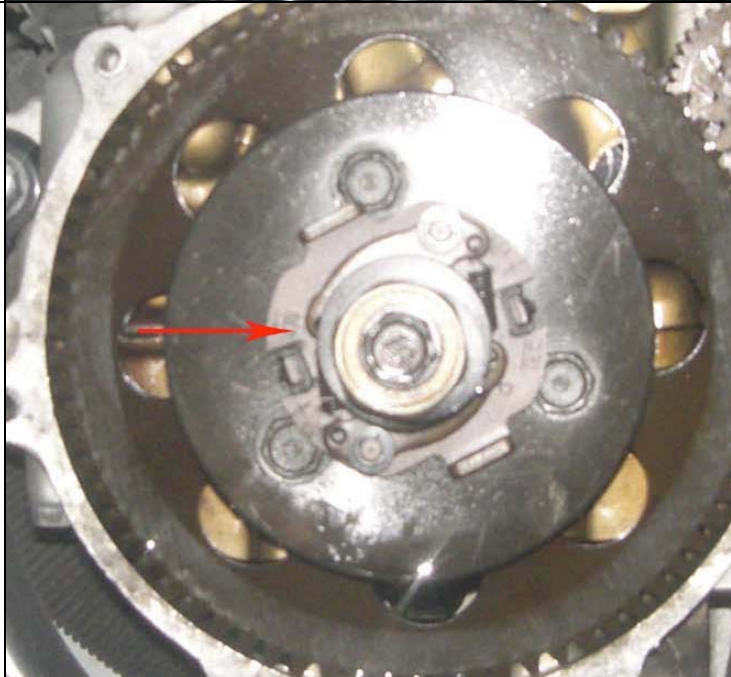
ANTICIPO AUTOMATICO

Per il controllo dell'anticipo automatico vedere p 3-5.
Togliere il carter del pick-up



CONTROLLO VISIVO DEL VARIATORE CENTRIFUGO DELL'ANTICIPO

Controllare che le camme non siano bloccate.
Se le camme non ritornano bene nella loro posizione lubrificare le superfici scorrevoli, controllare che le molle non abbiano perso tensione e che i perni non siano eccessivamente consumati.





HONDA
CB900F

ACCENSIONE

SOSTITUZIONE DEL VARIATORE DELL'ANTICIPO

Tenere bloccato il rotore e svitare il bullone.
Togliere il variatore.



Allineare le scanalature del rotore con i due denti del variatore dell'antico.



Il variatore dell'antico va posizionato con la spina nel foro sull'albero.
Tenendo bloccato il rotore avvitare il bullone.

COPPIA DI SERRAGGIO: 33-37 N·m
(3,3- 3,7 Kg·m)

Rimettere il carter.

